



COMUNE DI RUDIANO

PROVINCIA DI BRESCIA – 25030

UFFICIO TECNICO

Piazza Martiri della Libertà n° 21 – 25030 RUDIANO (Bs)

CF: 00832180178 e P.IVA: 00580550986

Prot.n. 12684

Rudiano li 22/10/2018

**AVVISO PUBBLICO PER INDAGINE DI MERCATO PER MANIFESTAZIONE
D'INTERESSE A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER
L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AFFERENTE AI LAVORI DI
SPARGIMENTO MATERIALE ANTIGELIVO E SGOMBERO NEVE LUNGO LA
VIABILITA' COMUNALE LOTTO N.1 LOTTO N.2 LOTTO N.3
TRIENNIO 2018/2019-2019/2020-2020/2021
(ai sensi dell'articolo 36, comma 2, Lettera a del D.Lgs. 50/2016)**

Si chiede agli operatori economici interessati di manifestare il proprio interesse a partecipare alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) D.Lgs. 50/16, per **“L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO AFFERENTE AI LAVORI DI SPARGIMENTO MATERIALE ANTIGELIVO E SGOMBERO NEVE LUNGO LA VIABILITA' COMUNALE LOTTO N.1 LOTTO N.2 LOTTO N.3 - TRIENNIO 2018/2019-2019/2020-2020/2021.**

DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI:

Art. 1 - Descrizione del servizio

1. Il servizio prevede, a seconda del verificarsi di specifiche condizioni climatiche, un'attività preventiva di spargimento di materiale antigelivo e un'attività di mantenimento della transitabilità la rimozione della neve caduta sulle pubbliche vie, al fine di mantenere una idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, prioritariamente il movimento dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, nonché, in secondo luogo, degli autoveicoli privati, unitamente alla transitabilità dei marciapiedi e dei principali attraversamenti pedonali.

2. Tale servizio consta, più in dettaglio, dei seguenti interventi:

- spargimento di materiale antigelivo, ovvero di inerti di adeguata granulometria (sabbia/sabbione) mischiato in idonee percentuali al cloruro di sodio (sale marino o di miniera) allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possano comportare la formazione di ghiaccio sulla sede stradale e sui marciapiedi, piazze, spazi prospicienti gli uffici pubblici e luoghi di pubblico interesse, tale da rendere pericolose la circolazione veicolare e pedonale. La sabbia dovrà avere adeguate caratteristiche granulometriche tali da non compromettere la funzionalità delle caditoie.

- sgombero della neve (con eventuale rimozione della stessa ove necessario) dalla sede stradale, dai marciapiedi, dalle piazze e dagli spazi prospicienti gli uffici pubblici e dai luoghi di pubblico interesse. In particolare dovrà essere liberato tra le altre cose, almeno un marciapiede per carreggiata, anche al di fuori del centro storico, in modo da consentire ai pedoni di poter percorrere tutto il territorio urbanizzato comunale.

3. Il servizio comprende le prestazioni di mezzi d'opera di Attrezzature per le Attività Manuali, di personale Operativo) per lo spargimento di materiale antigelivo e la spalatura/sgombero neve (compreso l'eventuale trasporto e smaltimento ove richiesto) per il mantenimento in efficienza, in caso di nevicate, della viabilità comunale (strade, piazze, marciapiedi, ecc.) come individuata e suddivisa per Priorità d'Intervento nell'elaborato grafico succitato.

Art. 2 - Modalità operative di effettuazione del servizio

1. Le effettive condizioni che si possono creare a seguito di una precipitazione a carattere nevoso sono purtroppo non prevedibili in quanto connesse a fenomeni naturali la cui severità dipende da molteplici fattori, quali per esempio: la temperatura e lo stato del suolo (asciutto, bagnato, ghiacciato, non ghiacciato), la temperatura atmosferica e della neve durante la precipitazione e nelle fasi immediatamente successive alla stessa, l'intensità e durata della precipitazione, il periodo e l'orario in cui si manifesta, lo stato del traffico veicolare ad inizio precipitazione, ecc.). Conseguentemente le modalità operative di effettuazione dell'intervento devono essere di volta in volta adattate e modificate per rispondere al meglio ad esigenze correlate alla effettiva tipologia, intensità e persistenza del fenomeno meteorologico da contrastare, nonché al periodo e momento in cui lo stesso si manifesta.

2. Tuttavia, al fine di rendere disponibili delle linee guida da seguire ed utilizzare come riferimento, di seguito sono individuate le tipologie di mezzi d'opera e materiale da utilizzarsi per l'effettuazione del servizio, nonché alcune situazioni tipiche, caratterizzate soprattutto con riferimento ai potenziali problemi causati al traffico veicolare e pedonale, che possono essere significativi anche in caso di nevicate di modesta entità.

3. Quanto di seguito descritto è da considerarsi come applicabile a livello incrementale, in quanto una data situazione si raggiunge generalmente, anche se non sempre, come estensione della precedente, causa il perdurare o l'intensificarsi dei fenomeni in atto.

Art. 3 - Caratteristiche dei mezzi d'opera e delle attrezzature a disposizione per l'effettuazione del servizio

1. Le operazioni di sgombero neve e/o spargimento del materiale antigelivo devono avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi atti allo scopo che consentano un regolare ed efficiente svolgimento del servizio.

2. Nel caso specifico delle operazioni di sgombero neve le stesse devono avvenire mediante l'utilizzo di idonei mezzi fendineve, attrezzati a tale scopo con caratteristiche e potenza adeguate al servizio da svolgere nel lotto assegnato con particolare riguardo all'andamento piano-altimetrico ed alle caratteristiche delle strade da trattare, muniti di vomero universale a comandi idraulici centralizzati manovrabili dal posto di guida o con lama orientabile avente altezza ai lati di almeno 125 cm., o di tipo diverso, comunque preventivamente approvato dal Coordinatore Comunale sulla base di specifiche e motivate esigenze tecniche.

3. Per vomero universale a comandi idraulici va intesa una attrezzatura che possa assumere tre diverse posizioni di lavoro e cioè:

- a lama con inclinazione trasversale tutta a destra o tutta a sinistra in modo da poter scaricare la neve secondo le esigenze che di volta in volta si rendono necessarie;
- a vomero a cuspidato in modo da poter fendere la neve con scarico simultaneo a destra o a sinistra;
- posizione concava (imbuto) in modo da poter allontanare, qualora necessario, masse di neve dalla carreggiata stradale (pulizia bivi).

4. In ogni caso tutti i mezzi devono essere dotati delle autorizzazioni ed omologazioni per la circolazione sulle pubbliche strade, coperti da polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi per massimali adeguati, in perfetta efficienza, dotati di idonei sistemi di segnalazione e illuminazione a norma della vigente legislazione sulla circolazione stradale ed essere operativi in qualsiasi momento - ovvero in qualunque ora del giorno o della notte, in giornata festiva o feriale -, con qualsiasi condizione atmosferica e ambientale.

5. L'Appaltatore deve garantire la perfetta efficienza dei mezzi meccanici impiegati e sarà pertanto unica responsabile in caso di disservizi imputabili ad inadeguatezza o avarie dei mezzi utilizzati in qualsiasi condizione di tempo ed anche in occasione di nevicate di eccezionale intensità.

6. La determinazione dell'idoneità dei mezzi e delle attrezzature, con particolare riferimento alle lame (lunghezza, efficacia dei coltelli raschianti, ecc.), è di esclusiva ed insindacabile competenza della direzione dell'esecuzione del servizio.

7. L'Appaltatore deve garantire nell'arco del triennio, la disponibilità per il periodo **compreso tra il 20 novembre 2018 e il 15 marzo 2019 e tra il 10 novembre 2019 e il 15 marzo 2020 e tra il 10 novembre 2020 e il 15 marzo 2021**, di tutti i mezzi d'opera, attrezzature e personale di cui necessita l'Amministrazione Comunale per l'attuazione del Servizio in oggetto, da espletarsi secondo i tempi e le modalità previste nel presente documento tecnico. Resta salva la possibilità di questa Amministrazione Comunale, in considerazione delle condizioni climatiche, che si verificheranno di volta in volta in corso d'anno, di prolungare o accorciare (anticipandolo o posticipandolo) il periodo della pronta disponibilità di cui sopra.

8. In casi di carenza ed imperfezione dei mezzi per la perfetta esecuzione del servizio oggetto del presente documento tecnico, l'Amministrazione Comunale si riserva ampia ed insindacabile facoltà di avvalersi a proprie spese di qualsiasi mezzo disponibile in luogo.

Art. 4 - Caratteristiche del materiale antigelivo

1. L'Appaltatore provvede alla fornitura di sale e sabbia che dovranno essere utilizzati per il servizio in questione.

2. L'Appaltatore deve comunque avere sempre a disposizione un'adeguata scorta di detti materiali per consentirne l'approvvigionamento all'Amministrazione Comunale in qualsiasi momento al fine di garantire un efficiente servizio. Infatti qualora per particolari esigenze dovute a situazioni contingenti dovesse rendersi necessario l'approvvigionamento di ulteriori quantitativi di sale e sabbia l'Appaltatore dovrà, su specifica richiesta del Coordinatore Comunale, attivarsi per procurare il materiale antigelivo richiesto, nelle quantità e nei tempi da concordarsi di volta in volta con il Coordinatore medesimo.

3. Il materiale antigelivo utilizzato per il servizio in questione dovrà avere le seguenti caratteristiche:

a) Cloruro di sodio (sale):

- Origine marina o di miniera
- Solubile (sul secco) Na Cl: 97,2%
- Umidità max: 2,5 – 4%
- Granolometria (tipo normale): 0-3 mm.

b) Inerti:

- Sabbia. Granolometria max 0-5 mm. (peso medio al mc. = 1570 kg.)
- Sabbione. Granolometria max 5-15 mm. (peso medio al mc. = 1800 kg.)

c) Liquido scioglighiaccio:

- Ph a 20 °C: 7,5 (+/- 1)
- Densità a 20 °C: 1,28 gr./cmc.
- Temperatura min. di esercizio: -40 °C
- Dosaggio medio: 30 gr./mq.
- Miscelazione con altri liquidi: nessuna
- Biodegradabile
- Aggressione ai metalli (ferro-alluminio-rame-acciaio-ottone-zinco): nessuna
- Aggressione alle pietre (marmo-granito): nessuna
- Aggressione ad altri materiali: (asfalto-legno-cotto-cemento-ceramica-clinker): nessuna
- Restrizioni per trasporto o immagazzinaggio (ADR-IMDG-IATA-RID): nessuna

4. La qualità e le mescole dei materiali da impiegare saranno controllati dal Coordinatore Comunale a seconda delle caratteristiche tecniche della strada e delle condizioni di innevamento.

Art. 5 - Tipologie delle condizioni climatiche e di innevamento

1. Formazione di gelate

Qualora l'umidità, la temperatura al suolo e/o le precipitazioni, anche non a carattere nevoso, fossero tali da determinare condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio, le ditte incaricate ed il personale dipendente operaio, effettua interventi di spargimento di miscele saline mediante mezzi spargisale.

Gli interventi sono limitati alle sedi stradali che per pendenza, esposizione, intensità del traffico e/o importanza possono presentare condizioni di maggior rischio.

In funzione delle reali condizioni gli interventi mediante mezzi spargisale possono essere integrati da interventi di spargimento manuale limitati ai passaggi pedonali più frequentati, ai marciapiedi antistanti i principali edifici comunali non presidiati o custoditi ed i loro accessi, nonché ai luoghi di interesse pubblico.

2. Nevicate imminenti

Qualora le previsioni meteorologiche a scala regionale prevedano imminenti precipitazioni a carattere nevoso, il Coordinatore Comunale all'uopo individuato dall'Amministrazione Comunale, valuta se mantenere un presidio operativo anche fuori dal normale orario di lavoro.

In tale fase l'*Appaltatore* deve provvedere a tenere sempre pronti i mezzi ed il personale, nonché assicurare la reperibilità continua, per la durata del periodo di allerta, degli stessi, nonché di un rappresentante dell'*Appaltatore* ad un predefinito numero telefonico.

Il Coordinatore Comunale in previsione di imminenti neviccate segnalate da Centri di Previsione Meteorologici autorizzati, in funzione dello stato generale di transitabilità delle pubbliche vie, della temperatura atmosferica e del periodo, può effettuare un preventivo intervento di spargimento di miscele saline, finalizzato a contrastare il consolidarsi dello strato nevoso sulla carreggiata stradale.

L'intervento è eseguito con mezzi spargisale, partendo dalle zone più critiche per la viabilità (accessi alla città, tangenziali, arterie di accesso/uscita dalla città, vie cittadine ad elevata percorrenza, ecc..) ed interessando successivamente le rimanenti.

3. *Neviccate deboli.*

Sono definite come deboli le neviccate che, pur rallentandola, non compromettono generalmente la viabilità urbana in quanto il traffico stesso provvede (salvo condizioni particolari di temperatura ed intensità della precipitazione) a mantenere sgombra la carreggiata stradale. Viene considerata debole una nevicata per la quale lo strato nevoso a terra non superi i 3 cm. di spessore medio.

In caso di neviccate leggere non si effettuano attività di rimozione neve, né manuale né con mezzi meccanici, il cui intervento non è peraltro possibile dato l'usuale ridotto spessore dello strato nevoso, peraltro di scarsa consistenza.

L'intervento è pertanto limitato allo spargimento di miscele saline, eseguito con mezzi spargisale, partendo dalle zone più critiche per la viabilità (accessi alla città, tangenziali, arterie di accesso/uscita dalla città, vie cittadine ad elevata percorrenza, ecc..) ed interessando successivamente le rimanenti;

Lo spargimento manuale di miscele saline è limitato alle zone di più significativo passaggio pedonale del centro città, in aree prospicienti uffici pubblici e luoghi di pubblico interesse, previo eventuale passaggio di macchina operatrice spazzatrice.

4. *Neviccate persistenti.*

Sono definite come persistenti le neviccate caratterizzate dall'accumulo dello strato nevoso, che si compatta progressivamente e può anche ghiacciare per effetto del traffico veicolare e/o del passaggio pedonale. Viene considerata persistente una nevicata per la quale lo strato nevoso a terra sia indicativamente compreso tra i 3 cm. e i 10 cm di spessore medio.

Con neviccate persistenti il traffico risulta generalmente difficoltoso e localmente anche molto difficoltoso e spesso deve essere limitato, per ragioni di sicurezza, ai veicoli che dispongono di catene o pneumatici da neve, soprattutto nel caso di strade a significativa pendenza.

L'intervento è indirizzato verso un massiccio impiego dei mezzi disponibili per attività di spargimento sale, atte a contrastare il progressivo accumulo della neve e la formazione di ghiaccio, integrate, non appena lo spessore del manto nevoso (tra i 3 cm. e i 5 cm.) lo permette, da attività di rimozione della neve;

L'intervento si attua mediante:

- autocarri pesanti / trattori gommati / terne dotati di spargisale e lama lungo la *viabilità primaria di collegamento* avendo cura di evitare l'accumulo di neve in corrispondenza degli attraversamenti pedonali;
- autocarri leggeri / trattori gommati / terne dotati di spargisale e lama lungo la *viabilità secondaria di collegamento interna*;
- mini pale gommate / bob-cat / quad a supporto dell'attività di rimozione manuale della neve dagli attraversamenti pedonali e dai marciapiedi antistanti i principali uffici pubblici non presidiati o custoditi ed i luoghi di pubblico interesse quali Presidi Medici, Scuole, Asili, Caserme, Servizi di Pubblica Utilità, ecc;

In caso di neviccate persistenti la neve può essere ammassata nelle vicinanze dei luoghi di rimozione, senza che vi sia generalmente necessità di rimuoverla.

A tale attività dovranno essere affiancati gli interventi di rimozione, dai principali uffici pubblici non presidiati o custoditi ed i luoghi di pubblico interesse quali Presidi

Medici, Scuole, Asili, Caserme, Servizi di Pubblica Utilità, ecc della neve accumulata caricandola a mezzo di pale gommate su autocarri

5. Nevicate forti.

Le neviccate forti rendono generalmente molto difficoltosa la circolazione sia veicolare che pedonale e possono usualmente essere contrastate solo ricorrendo ad un'ulteriore intensificazione delle operazioni di rimozione e spargimento di miscele saline. Viene considerata persistente una nevicata per la quale lo strato nevoso a terra sia indicativamente compreso tra i 10 cm. e i 40 cm di spessore medio.

Le attività sono le medesime previste per le neviccate persistenti. A tale attività dovranno essere affiancati gli interventi di rimozione della neve accumulata caricandola a mezzo di pale gommate su autocarri.

In caso di neviccate forti le ditte incaricate continuano nello svolgimento delle attività già previste in caso di neviccate persistenti, intensificando ulteriormente lo sforzo.

6. Nevicate eccezionali.

Le neviccate eccezionali producono una condizione di emergenza generalizzata che oltre a paralizzare o rendere comunque estremamente difficoltosa la circolazione veicolare e pedonale, causa serie difficoltà di accesso ad intere zone della città.

Viene considerata persistente una nevicata per la quale lo strato nevoso a terra sia indicativamente oltre i 40 cm di spessore medio.

Gli interventi già previsti per il caso di neviccate forti proseguono sotto il diretto coordinamento del responsabile del servizio e della Polizia Locale, dando priorità allo svolgimento di attività finalizzate ad assicurare un minimo di viabilità di emergenza;

Art. 6 - Attivazione del servizio ed avvio delle attività

1. Al verificarsi delle condizioni climatiche di cui all'articolo 5 (Tipologie delle condizioni climatiche e di innevamento), l'Appaltatore, il C.do di Polizia Locale, la Protezione Civile, il personale dell'Area Tecnica del Comune di Rudiano qualora non attivati su ordine (anche telefonico) dal Coordinatore Comunale, dovranno provvedere di proprio impulso a contattare lo stesso per coordinare l'attivazione del servizio.

2. All'attivazione del servizio operata dal Coordinatore Comunale **l'appaltatore entro 2 ore (due) dall'avviso/contatto (anche telefonico) dovrà dare avvio all'esecuzione del servizio in oggetto, con il personale ed i mezzi d'opera propri.**

3. Sarà il Coordinatore Comunale a determinare, di volta in volta, a seconda delle caratteristiche tecniche della strada, delle condizioni climatiche e d'innervamento, il numero ed il tipo dei mezzi d'opera e delle attrezzature da impiegare.

5. Nel caso in cui l'Appaltatore intraprenda le operazioni di sgombero neve di propria iniziativa senza coordinamento da parte del Coordinatore Comunale, lo stesso, sulla base delle risultanze di opportuni accertamenti, ed a suo insindacabile giudizio, potrà non convalidare le prestazioni di sgombero neve effettuate difformemente da quanto stabilito dal presente documento tecnico o qualora le stesse non risultino giustificate da condizioni di effettiva necessità.

Art. 7 - Modalità di esecuzione del servizio di sgombero neve

1. Il servizio di sgombero della neve può avvenire in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, onde consentire la transitabilità delle strade e dei marciapiedi.

2. Il servizio di sgombero della neve dal piano carreggiabile dovrà, di regola, essere eseguito ogni qualvolta la stessa abbia raggiunto l'altezza di 3 (tre) cm. Lo sgombero

del piano stradale dovrà essere completo e non sarà tollerato che resti coperta la superficie stradale di neve di spessore superiore ai 3 (tre) cm.

3. Lo sgombero della strada e dei marciapiedi deve essere effettuato con lama e vomero, ritenuti idonei, operando con la maggiore possibile apertura degli stessi.

4. Lo sgombero deve essere effettuato il più possibile a raso della superficie stradale, per una larghezza minima di 5 (cinque) mt., eccezione fatta per i tratti stradali che non consentono uno sgombero di tale ampiezza.

5. La corsa spartineve comprende il percorso di andata e ritorno sulla tratta di strada da sgomberare.

6. L'avanzamento del mezzo fendineve dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate. La velocità minima di sgombero neve non potrà essere inferiore a 10 km/h.

7. Al termine di ogni nevicata e quando se ne ravvisi la necessità, possono essere ordinate corse di allargamento, raschiamento a sforzo o di abbattimento delle sponde nevose così come previsto nell'articolo 11 (Modalità di esecuzione del servizio di abbattimento delle sponde nevose).

8. La neve dovrà essere completamente spazzata dal piano viabile e non sarà ammesso alcun residuo, a sgombero ultimato, salvo casi di forza maggiore.

9. Per evitare la formazione di accumuli (sponde) lungo i cigli stradali, le operazioni di lamatura devono essere eseguite secondo le disposizioni impartite dal Coordinatore Comunale: specificatamente si precisa che, nei tratti di strada delimitati da manufatti murari, le operazioni di lamatura devono iniziare dal piede delle stesse convogliando al centro del piano viabile la massa nevosa che sarà rimossa con la corsa di ritorno.

10. Nelle strade a fondo cieco qualora l'accumulo di neve assuma consistenze importanti, la stessa non deve essere stipata in luoghi circostanti ma deve essere allontanata in luoghi idonei, individuati e concordati con la direzione dell'esecuzione del servizio.

11. Per quanto concerne lo sgombero neve da piazze, strade, marciapiedi con pavimentazione di particolare pregio si procederà secondo le indicazioni della direzione dell'esecuzione del servizio, anche mediante sgombero manuale, ovvero spalatura con idonee pale da neve o con attrezzature spazzaneve meccaniche a turbina.

12. L'*Appaltatore*, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, l'*Appaltatore* dovrà provvedere allo sgombero con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego.

13. Tali mezzi di riserva dovranno essere mantenuti a disposizione in località da concordare e non saranno oggetto di alcun compenso aggiuntivo; potranno intervenire nella zona assegnata soltanto in caso di avaria dei mezzi già preposti e in caso di nevicata eccezionale quale ausilio, dopo averne ricevuto autorizzazione dal Coordinatore Comunale.

Art. 8 - Modalità di esecuzione del servizio di spargimento del materiale antigelivo

1. Il servizio di spargimento di materiale antigelivo dovrà avvenire soltanto in caso di effettiva possibilità di formazione di ghiaccio (previsione di temperature pari o inferiori a +5° C) in qualsiasi ora del giorno e della notte in giorni festivi o feriali, al

fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile o impedirne la formazione in concomitanza di nevicate.

2. Lo sgombero della strada deve essere effettuato con mezzi spargisale, ritenuti idonei, operando con la maggiore possibile apertura degli stessi.

3. La corsa spargisale comprende il percorso di andata e ritorno sulla tratta di strada da trattare.

4. L'avanzamento del mezzo spargisale dovrà essere mantenuto in modo uniforme e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate. La velocità minima di spargimento del materiale antigelivo non potrà essere inferiore a 10 km/h.

5. Il servizio di spargimento di materiale antigelivo dovrà essere effettuato con inerti (sabbia e sabbione) da miscelarsi con cloruro di sodio (sale marino o di miniera) aventi le caratteristiche specificate all'articolo 4 (Caratteristiche del materiale antigelivo).

6. Il Coordinatore Comunale deciderà di volta in volta, a seconda delle caratteristiche tecniche della strada e delle condizioni di innevamento o gel, la quantità, la qualità e le mescole dei materiali antigelivi da impiegare, ovvero la percentuale di cloruro di sodio da miscelare all'inerte (di norma pari al 50%).

7. Per quanto concerne lo spargimento di materiale antigelivo su piazze, strade, marciapiedi con pavimentazione di particolare pregio si procederà, secondo le indicazioni della direzione dell'esecuzione del servizio, anche mediante spargimento manuale, ovvero con pompe irroratrici a spalla, utilizzando liquidi antigelivi specifici aventi le caratteristiche specificate all'articolo 4 (Caratteristiche del materiale antigelivo).

8. Il materiale antigelivo (inerte e cloruro di sodio o in alternativa il liquido antigelivo) verrà fornito dall'Amministrazione Comunale.

Art. 9 - Modalità di esecuzione del servizio di asportazione neve da piazzali, strade e marciapiedi

1. Il servizio di asportazione neve sgombero da piazzali, strade, marciapiedi deve essere eseguito con mezzi idonei atti al recupero al trasporto e al conferimento in luoghi idonei, delle masse nevose, salva la possibilità di stipare la neve in ambiti circostanti (preventivamente concordati con il Coordinatore Comunale) ed a condizione che tale operazione non causi danni a terzi o intralcio alla regolare circolazione stradale.

2. Tale servizio verrà effettuato limitatamente a piazze, strade e marciapiedi del Centro Storico così come individuate nella planimetria allegata al presente.

3. Il servizio di recupero e trasporto della neve nei luoghi idonei allo smaltimento dovrà essere iniziato non appena ultimate le operazioni di sgombero nelle vie interessate ed ultimati senza interruzioni di sorta.

Art. 10 - Modalità di esecuzione del servizio di abbattimento delle sponde nevose

1. Il servizio di abbattimento delle sponde nevose deve essere eseguito, su specifico ordine del Coordinatore Comunale, quando la dimensione e la consistenza delle sponde siano tali da pregiudicare la corretta effettuazione di interventi di sgombero successivi e/o da non garantire la dimensione minima utile della carreggiata per la percorrenza degli autoveicoli.

2. Qualora la presenza di manufatti stradali (muri, cordoli, ecc.) non permetta la rimozione della neve con la lama, detto servizio dovrà essere effettuato mediante l'asportazione delle masse nevose in luoghi idonei.

Art. 11 - Responsabilità e obblighi in carico ai privati cittadini

Ai sensi del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii con particolare riferimento agli artt. 7, 15, 149 e 159 ed il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 6 dicembre 1999, n.495 e ss.mm.ii, la responsabilità della rimozione di festoni o lame di neve e ghiaccio pendenti dai cornicioni dei tetti, dalle grondaie, dai balconi, dai terrazzi o altre sporgenze che si protendono sulla pubblica via, nonché della neve e del ghiaccio dai marciapiedi e dalle strade antistanti le proprietà private è attribuita ai frontisti, ovvero ai proprietari, agli amministratori, agli eventuali conduttori, a qualunque scopo destinati, e a chiunque abbia a qualsiasi titolo il possesso, di ogni edificio fronteggiante la pubblica via.

Art. 12 – Valore Stimato dell’Affidamento

L'importo complessivo del servizio triennale ammonta ad **€. 29.700,00 IVA compresa**. Il corrispettivo per le prestazioni effettuate verrà conteggiato a **misura in base ai prezzi unitari** di seguito esposti. I prezzi di seguito esposti saranno posti a base di gara e soggetti a ribasso.

Le basi d'appalto per i vari lotti sono così suddivisi:

LOTTI	Importo a stagione	Importo per tre stagioni
LOTTO 1	€. 3.300,00	€. 9.900,00
LOTTO 2	€. 3.300,00	€. 9.900,00
LOTTO 3	€. 3.300,00	€. 9.900,00
Importo annuo	€. 9.900,00	
Importo totale		€. 29.700,00

Trattandosi di opere legate ad eventi meteorologici imprevedibili la predetta cifra potrà variare in più o in meno in funzione dell'andamento meteorologico.

Pertanto la ditta appaltatrice non potrà chiedere compensi in caso di variazione in più o in meno rispetto all'importo presunto anche se superiori al quinto d'obbligo.

L'appalto comprende tutte le opere, le somministrazioni e tutte le prestazioni occorrenti per dare il lavoro compiuto in ogni sua parte compreso l'onere della reperibilità.

I prezzi offerti, come da elenco prezzi sotto indicato, assumono natura contrattuale e si intendono fissi ed invariabili estendendo tale concetto anche alla fornitura dei materiali e mano d'opera.

Detti compensi rimarranno invariati per precipitazioni nevose di qualsiasi entità.

Art. 13 - Documentazione per la contabilizzazione del servizio

1. L'Appaltatore dovrà presentare al termine di ogni intervento, ovvero entro 5 (cinque) giorni dall'ultimazione del servizio per ogni precipitazione nevosa, specifico rapportino riepilogativo riportante tutte le attività svolte connesse al servizio, con l'indicazione delle ore prestate, del personale e dei mezzi d'opera impiegati per l'effettuazione dello stesso. Tale rapportino dovrà essere controfirmato dal direttore dell'esecuzione del servizio, e costituirà documento comprovante l'entità delle prestazioni svolte.

2. L'attività di sgombero neve e di spargimento di materiale antigelivo verrà valutata e compensata in base alle ore effettivamente prestate per ogni singolo mezzo impiegato secondo le risultanze di tutta la documentazione sopra citata.

3. La mancata consegna entro il termine sopra indicato potrà costituire motivo di non riconoscimento delle prestazioni effettuate.

4. Eventuali controversie saranno risolte in contraddittorio tra il direttore dell'esecuzione del servizio e l'Appaltatore stessa, prima dell'emissione delle relative fatture.

Art.14 – Responsabilita' Appaltatore

L'appaltatore e' responsabile in rapporto alla stazione appaltante nella osservanza delle norme di cui al precedente articolo da parte dei subappaltatori, nei confronti dei rispettivi dipendenti anche nei casi in cui il contratto collettivo non disciplini l'ipotesi del subappalto.

Il fatto che il subappalto non sia stato autorizzato, non esime l'appaltatore dalla responsabilita' di cui al comma precedente e cio' senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.

Art.15- Ulteriori Obblighi della Ditta Appaltatrice Dei Lavori

L'appaltatore dovra' esplicitamente dichiarare in sede di offerta la disponibilita' minima per ogni lotto dei seguenti mezzi e mano d'opera:

- **N. 2 AUTOCARRI/ TRATTRICI, CON PORTATA 200 QUINTALI MUNITI DI LAMA SPARTINEVE;**

- **N. 3 AUTOCARRI CON PORTATA 200 QUINTALI PER TRASPORTO NEVE;**

- **N. 2 PALE CARICATRICI H.P. 150**

- **N. 5 OPERAI , ESCLUSO GLI OPERATORI**

Gli automezzi, le attrezzature sgombraneve e le sabbiatrici automatiche, devono essere in perfetta efficienza e tali da garantire la regolarita' e continuita' del servizio.

La ditta, pena la rescissione del contratto e salva o riservata ai Committente la rifusione di ogni danno e spesa, dovra' provvedere alla immediata sostituzione degli automezzi e/o delle attrezzature sgombraneve e/o sabbiatrici che ad insindacabile giudizio della D.L. risultassero inadeguate.

Per il personale dovra' indicarne il nominativo e la posizione presso gli enti assicurativi.

In caso di necessita' e su richiesta della D.L. la ditta dovra' reperire mezzi e mano d'opera anche oltre la misura minima sopra indicata agli stessi prezzi e condizioni contenuti nel presente capitolato.

La ditta dovra' fornire il recapito ed il numero di telefono del personale dell'impresa responsabile del servizio.

Art.16 - Penalita' per ritardi o inadempienze

L'appaltatore ha obbligo di intervenire con la massima urgenza entro i tempi indicati nell'art. 6. **In caso di ritardato intervento verra' applicata una penale pari ad €. 50,00 per ogni ora di ritardo per ogni mezzo richiesto ed €. 50,00 per ogni ora di ritardo per ogni operaio richiesto.**

ART.17 - Prezzi unitari ed invariabilita' dei medesimi - Revisione Prezzi

I prezzi unitari offerti si ritengono invariabili in ogni eventualità di qualsiasi natura, di conseguenza anche in caso di aumenti o diminuzioni del costo dei materiali e della mano d'opera, intendendosi l'appalto aggiudicato alle condizioni del capitolato e del contratto a tutto rischio dell'assuntore.

Non è ammesso procedere alla revisione dei prezzi e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del codice civile.

Per i lavori del presente appalto si applica il prezzo chiuso consistente nel prezzo dei lavori al netto del ribasso d'asta.

Nel prezzo dei singoli lavori e forniture si intende compreso e compensato ogni onere riflettente le diverse assicurazioni di operai e di cose, ogni spesa principale e provvisionale, come è detto agli articoli della parte precedente il presente capitolato, ogni lavorazione e magistero per darli compiuti secondo le migliori regole d'arte e le prescrizioni del presente capitolato nonché le spese di provvista, allacciamento e consumo di acqua potabile dell'acquedotto municipale occorrente al cantiere, di energia elettrica e quanto altro necessario.

Nel prezzo delle mercedi degli operai e dei noli si intende compreso l'uso ed il consumo di tutti gli attrezzi relativi alla loro arte e di cui ciascun operaio deve essere provvisto a sue spese o a quelle dell'appaltatore.

I prezzi unitari dei materiali si intendono per merce fornita in cantiere anche in piccole quantità.

I prezzi per forniture ed opere che non sono compresi nell'elenco allegato verranno determinati di volta in volta dalla direzione dei lavori, fatta salva la superiore approvazione, con criteri di assimilazione ai prezzi riferiti e tenute presenti anche le condizioni del mercato al momento della ordinazione secondo le modalità di cui al regolamento per l'appalto dei lavori per conto dello stato.

I prezzi di seguito elencati si intendono comprensivi di ogni onere ivi compreso le prestazioni effettuate in orario straordinario e notturno e/o festivo, e per qualsiasi condizione atmosferica.

La liquidazione avverrà solo per le ore effettivamente impiegate per il lavoro.

Art. 18 Elenco Prezzi Unitari

- a) Nolo di autocarro della portata utile di 2 ton. e/o trattore, compreso carburante, lubrificante ed autista (disponibilità richiesta: n°2 autocarri)
cadauno €/h 50,00
(cinquanta/00)

- b) Nolo di pala meccanica caricatrice, compreso palista, carburante e lubrificante fino a Hp.150 (disponibilità richiesta : n°1 pala)
cadauno €/h 50,00
(cinquanta/00)

- c) Nolo di mini pala meccanica, compreso palista , carburante e lubrificante (disponoibilità richiesta : n° 1 minipala)
cadauno €/h. 40,00
(quaranta/00)

- d) Fornitura di inerte sfuso (puntina) , franco cantiere comunale
€/mc 8,50

(otto/50)

e) Fornitura di sale per neve e ghiaccio in sacchi da 25 kg. franco cantiere comunale

€/cad. 4,00
(quattro/00)

f) Impiego di manovalanza da utilizzare per lo sgombero della neve
(disponibilità richiesta : n°5 operatori)

cadauno €/h 20,00
(venti/00)

Si forniscono di seguito, in sintesi, le informazioni utili per la manifestazione d'interesse e che costituiscono elementi a base della successiva documentazione di gara.

AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE:

Comune di Rudiano (BS) – Piazza Martiri della Libertà n. 21 – 25030 Rudiano (BS) Tel. +39 0307060731 sito internet: <http://www.comune.rudiano.bs.it>

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (ART. 31 D.Lsg 50/2016):

Arch. Chiara Rossi - Telefono: 030 7060731 - Fax: 030 7167539 E- mail: ufficiotecnico@comune.rudiano.bs.it

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE:

Sono ammessi a partecipare alla presente indagine di mercato, purché in possesso dei relativi requisiti, i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, per i quali non sussistono i motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Sono ammessi a partecipare alla presente indagine di mercato gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- iscrizione alla C.C.I.A.A., in corso di validità, per la categoria corrispondente al Servizio oggetto del presente avviso;
- iscrizione piattaforma al Sistema di acquisto telematico SINTEL Regione Lombardia;

MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse debitamente sottoscritta,(allegato A) dovrà recare in oggetto la dicitura **“MANIFESTAZIONE DI INTERESSE A PARTCIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL’ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO AFFERENTE AI LAVORI DI SPARGIMENTO MATERIALE ANTIGELIVO E SGOMBERO NEVE LUNGO LA VIABILITA' COMUNALE - LOTTO N.1 LOTTO N.2 LOTTO N.3 DA ESEGUIRSI NEL TRIENNIO 2018/2019-2019/2020-2020-2021”**.

Gli operatori interessati ad essere invitati a presentare offerta devono far pervenire la propria richiesta al protocollo del Comune di Rudiano ovvero tramite PEC: protocollo@pec.comune.rudiano.bs.it, a pena di esclusione entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 06/11/2018.

L'invio della candidatura è a totale ed esclusivo rischio del mittente e rimane esclusa ogni responsabilità dell'Amministrazione ove per disguidi, ovvero, per qualsiasi motivo, l'istanza non pervenga entro il previsto termine di scadenza .

Non sono ammesse candidature aggiuntive o sostitutive pervenute dopo la scadenza del termine di ricezione indicato nel presente Avviso.

L'appalto è suddiviso in n.3 lotti corrispondenti alle 3° zone (LOTTO 1, LOTTO 2, LOTTO 3) in cui è stato suddiviso il territorio comunale. Gli operatori economici possono partecipare ad un solo od al massimo due lotti del servizio, purchè abbia i mezzi, personale ed attrezzature in numero sufficiente.

NUMERO DI OPERATORI CHE SARANNO INVITATI ALLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Saranno invitati un numero minimo di 5 (cinque) operatori economici ove esistenti, nel rispetto delle disposizioni contenute all' art. 35 del D.Lgs.50/2016;

Nel caso pervenga un numero maggiore di 10 manifestazioni di interesse, la stazione procederà alla selezione dei soggetti che saranno invitati, mediante sorteggio svolto in seduta pubblica.

L'eventuale sorteggio verrà effettuato in **data 06/11/2016 ore 14.30** presso il Comune di Rudiano – Area Tecnica - Piazza Martiri della Libertà n. 26. Gli esiti del sorteggio saranno comunicati successivamente .

Nel caso pervengano un numero minore di 5 manifestazioni di interesse, la stazione appaltante, procederà alla selezione degli altri operatori economici, ove esistenti, fino al raggiungimento di 5 (cinque) operatori, tramite consultazione sul portale di acquisto telematico SINTEL Regione Lombardia;

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE PRESCELTA:

Procedura negoziata, previa consultazione di operatori economici, ai sensi degli art. 36 comma 2 lett. a del D.Lgs 50/2016, con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D.Lgs. 50/2016.

L'acquisizione sarà soggetta a contratto stipulato, ai sensi dell'art. 32, c. 14, del "D.Lgs. 50/2016", mediante scrittura privata, da registrarsi in caso d'uso; nonché mediante sottoscrizione con firma digitale del contratto generato dalla piattaforma telematica SINTEL, secondo le procedure applicate dalla piattaforma medesima. Il contratto sarà stipulato "a misura".

INVITO A PRESENTARE L'OFFERTA

In esito alla ricezione delle manifestazioni di interesse si procederà all'invio, solo ed esclusivamente a mezzo del portale di acquisto telematico SINTEL Regione Lombardia, della lettera d'invito a presentare l'offerta e di tutta la documentazione complementare, a ciascun operatore richiedente ed ammesso.

ULTERIORI PRECISAZIONI:

Validità delle Istanze: Le manifestazioni di interesse pervenute saranno utilizzate soltanto per le procedure negoziate indicate in oggetto.

Per i concorrenti stranieri, essi dovranno essere iscritti ai corrispondenti registri professionali o commerciali di cui allegato XVI del D.l.s. 50/2016.

Resta inteso che la suddetta richiesta di manifestazione di interesse non costituisce prova del possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento dei Servizi, i quali oltre a dover essere riconfermati in sede di presentazione dell'offerta ed

eventualmente comprovati nella stessa sede, verranno accertati dalla stazione appaltante in occasione della procedura di aggiudicazione.

Per ulteriori informazioni contattare l'Ing. Marino Pasquale e/o all' Arch. Chiara Rossi al numero telefonico 030/7060731 – ufficiotecnico@comune.rudiano.bs.it

Il presente Bando può essere richiesto rivolgendosi all'ufficio Tecnico del Comune di Rudiano durante le ore di apertura al pubblico, ovvero potrà essere scaricato dal sito ufficiale dell'Ente Comunale: www.comune.rudiano.bs.it

Il presente bando verrà pubblicato:

- sul portale ufficiale dell'Ente Comunale;
- sul albo pretorio comunale;

Allegati:

- Istanza di partecipazione – Allegato A
- Planimetria comunale con individuazione delle zone



Il Responsabile dell'Area Tecnica
(Ing. Pasquale Marino)